



Florian Guggenberger Memorial

16. Juni 2018

Veranstalter: Segelclub Albertus Magnus Schule (SCAMS)

Revier: Neue Donau, Segelzentrum Nord 1210 Wien, Am Hubertusdamm 141

(48°16'53" N 16°21'50" E)

Ausschreibung

ÖSV EDV-Nr.: 7867

Bootsklassen: Optimist und Laser Radial

Regeln

Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den *Wettfahrtregeln Segeln 2017-2020* (WRS) festgelegt sind. Zusätzlich gelten: die *Wettfahrtordnung des OeSV 2018*, die *Allgemeine Segelanweisungen des OeSV 2018*, das aktuelle *Regulativ des OeSV*, die ergänzenden Segelanweisungen des Veranstalters sowie diese Ausschreibung.

Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees geringer als eine Disqualifikation sein kann.

Sollten die Klassenbestimmungen nicht höherwertiges vorschreiben, so gilt *ISO-Norm 12402-5:2017* als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel.

Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von *World Sailing* und des *Anti-Doping-Bundesgesetzes 2007*. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.

Teilnahmeberechtigung und Meldung

International offen für alle Boote, die den Klassenbestimmungen **Optimist** und **Laser Radial** entsprechen und gegen Haftpflichtschäden (Mindestdeckung Euro 1.500.000) versichert sind.

Mitglied in folgenden Verbänden: Sportunion Wien, Österr. Segelverband, Landessegelverband Wien.

Die Steuerleute müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von *World Sailing* anerkannten nationalen Verbandes sein.

Die Steuerleute müssen im Besitz des Segelführerscheines BFA Binnen oder BFA FB 1 oder der OeSV Junior-Regattalizenz sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.

Die Steuerleute melden die Teilnahmeberechtigte Boote, indem sie das Online-Formular unter www.scams.at ausfüllen. Alternativ ist die Anmeldung per E-Mail an regatta@scams.at mit der Angabe folgenden Daten möglich: Bootsdaten: Bootsklasse, Nation, Segelnummer; Steuermann/-frau und ggfls. Crewmitglieder: Vorname, Nachname, E-Mail-Adresse, Club.

Es gilt eine Mindestnennung von **fünf Booten** pro Klasse bei Meldeschluss. Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so wird die Regatta abgesagt.

Die Veranstaltung ist aus Sicherheitsgründen mit 40 Booten begrenzt. Die Reihung erfolgt nach den Zeitstempeln der Anmeldung.

Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung zeitgerecht abgeschlossen sowie alle Crewmitglieder den Haftungsausschluss (Haftung, Bilder, Daten) unterschreiben haben.

Meldeschluss

Meldeschluss ist am **Do. 7. Juni 2018** (2300 Uhr).

Meldegeld

Das Startgeld beträgt **€10,-** ist bei der Registrierung **in bar** zu entrichten und inkludiert jeweils **ein Segleressen** und **ein Getränk**.

Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt.

Registrierung

Die Registrierung findet am Veranstaltungstag von **10:00 bis 11:00 Uhr** am Austragungsort statt. Bei der Registrierung sind vorzulegen: der Mitgliedsausweis, der Messbrief, **ein Haftpflichtversicherungsnachweis**, der Segelführerschein und das Yachtzertifikat. Weiters ist der Haftungsausschluss zu unterschreiben.

Segelanweisungen und Kurse

Die Ausgabe der Segelanweisungen erfolgt im Zuge der Steuermannbesprechung und durch Aushang am Schwarzen Brett. Es werden Standardkurse mit einer **Sollzeit von 50 Minuten** gesegelt. Die zu segelnden Kurse werden in den Segelanweisungen beschrieben. Laser Radial und Optimist werden voraussichtlich getrennt gestartet.

Programm

Samstag, 16. Juni 2018

10:00 – 11:00 Registrierung

11:15 – 11:30 Begrüßung und Steuermannbesprechung

12.00 Start zur ersten Wettfahrt

Segleressen nach Ende der Wettfahrten; anschließend Siegerehrung

Strafsystem

Die **Regel 44.1** des WRS wird geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.

Wertung

Getrennte Wertung von Optimist und Laser Radial nach den *Regulativen des OeSV 2018*. Es sind insgesamt **drei Wettfahrten mit einem Streicher** vorgesehen. Bei weniger als 3 Wettfahrten ohne Streicher. **Low-Point-System** gemäß WRS 2017-2020.

Preise

Für das erste Drittel der bis Meldeschluss gemeldeten Boote sind Preise vorgesehen. Die Siegerehrung findet ca. eine Stunde nach der letzten Wettfahrt statt. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Betreuerboote

Der Einsatz von privaten Betreuerbooten ist nicht gestattet [DP].

Funkverkehr & Elektronik

Ein Boot darf, außer im Notfall, während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen [DP].

Werbung

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen [DP].

Motorbetrieb

Der Betrieb der eventuell vorhandenen Antriebsmotoren ist während der gesamten Wettfahrt nicht gestattet. Ausdrücklich wird auf den Passus der WRS betreffend faires Segeln und unsportliches Verhalten hingewiesen. Sollte der Antriebsmotor in einer Notsituation verwendet werden müssen, so ist das unverzüglich der Wettfahrtleitung zu melden. Eine entsprechende Bestrafung erfolgt durch die Jury [DP].

Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.

Haftung

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln 2017-2020, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind.

Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

Minderjährige

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Personen abzugeben. Die Teilnahme an der Regatta wie auch der Aufenthalt im Clubgelände von minderjährigen Teilnehmern, die ihr 14. Lebensjahr noch nicht vollendet haben, fällt unter die Verantwortung und Obsorge der Eltern bzw. der zuständigen Aufsichtspersonen.

Aufnahmen in Bild und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

Parken

Nach der Brücke über die Autobahn rechts auf dem Parkplatz (P2). 200m bis zum Segelzentrum. Die Zufahrt zum Segelzentrum ist nur zum Abladen der Boote möglich, die KFZ müssen dann sofort auf den Parkplatz außerhalb des Schrankens gebracht werden.

Sonstiges

Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben.

Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für Wien örtlich und sachlich zuständige Gericht.

Die Sprache der Veranstaltung ist Deutsch.

Weitere Informationen sind erhältlich beim Veranstalter.

Bei Fragen wenden sie sich bitte an

regatta@scams.at (Regatta)

office@scams.at (allgemein)

WFL SCAMS

Dr. Maciej Krystian